

Heavy Metal auf dem Flughafenvorfeld

Geschweißte Maßarbeit macht Flugzeugschlepper stark



Bild 1: Vor dem Fliegen kommt das Schieben: Alltag auf dem Flughafenvorfeld



Bild 2: Das Manövrieren der bis zu 600 Tonnen schweren Flugzeuge ist ein enormer Kraftakt für die Schlepper.

Bild 1-2: © Schopf Maschinenbau GmbH
Bild 3-5: © Jebens GmbH



Bild 3: Bis zu 30 Tonnen schwere Elemente formen die robuste Rahmenkonstruktion der Flugzeugschlepper.



Bild 4: Die notwendige Effizienz der Fertigung bei Jebens liefert ein großer Drehtisch, auf dem der Rahmen in allen Lagen geschweißt werden kann.

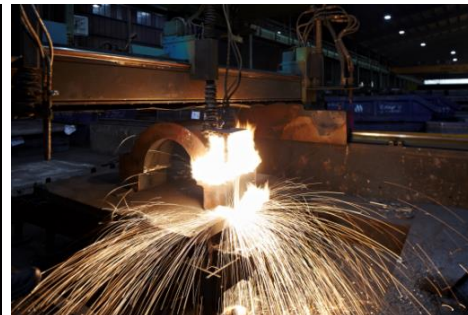


Bild 5: Ein Drittel der 380 von Jebens gefertigten und zu komplexen Baugruppen zusammengefügte Einzelteile wird mechanisch bearbeitet.

Gerne senden wir Ihnen diese oder weitere Motive in druckfähiger Auflösung per E-Mail.

Das Bildmaterial darf ausschließlich für das hier genannte Thema der Jebens GmbH verwendet werden. Jede darüber hinausgehende, insbesondere firmenfremde Nutzung, wird ausdrücklich untersagt.

impetus.PR
Agentur für Corporate Communications GmbH

Ursula Herrling-Tusch
Charlottenburger Allee 27-29
D-52068 Aachen
Tel: +49 [0] 241 / 1 89 25 - 10
Fax: +49 [0] 241 / 1 89 25 - 29
E-Mail: herrling-tusch@impetus-pr.de